FA42 Компактные редукторы 300Нм

Монтируемый на вал косозубый редуктор в алюминиевом корпусе

▪ ВЫБОР РЕДУКТОРА

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Выходная скорость n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинальная мощность P_{1R} [кВт]	Номинальный момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5 B 63	C 71	D 80	E 90	Возможные моторные фланцы B14 Q 71	R 80	T 90	U 100 112		Выходной вал ø	Код перед. числа
167	**8,38**	4	215	1,0	**4,0**	**220**	B				C	C			2821		-
139	**10,04**	3	194	1,1	**3,4**	**220**	B				C	C			2818		
114	**12,33**	3	238	1,0	**3,0**	**240**	B				C	C			2813		
92	**15,16**	2,2	216	1,1	**2,4**	**240**	B				C	C			1921		
80	**17,57**	2,2	250	1,0	**2,2**	**250**	B				C	C			1721		
77	**18,16**	2,2	258	1,0	**2,3**	**270**	B				C	C			1918		
67	**21,05**	2,2	299	1,0	**2,2**	**300**	B				C	C			1718		
63	**22,30**	2,2	317	0,9	**2,1**	**300**	B				C	C			1913	**Стандартный диа. 30**	
57	**24,70**	1,5	242	1,2	**1,9**	**300**	B				C	C			1518		
54	**25,85**	1,5	253	1,2	**1,8**	**300**	B				C	C			1713		
47,5	**29,49**	1,5	289	1,0	**1,6**	**300**	B				C	C			1318		
46,1	**30,34**	1,5	297	1,0	**1,5**	**300**	B				C	C			1513	Диа. 35 по заказу	
41,7	**33,60**	1,1	240	1,0	**1,1**	**250**	B				C	C			1021		
38,7	**36,21**	1,1	259	1,2	**1,3**	**300**	B				C	C			1313		
34,8	**40,25**	1,1	288	1,0	**1,1**	**300**	B				C	C			1018		
28,3	**49,43**	0,75	243	1,2	**0,93**	**300**	B				C	C			1013		
26,7	**52,53**	0,75	258	1,0	**0,73**	**250**	B				C	C			918		
21,7	**64,51**	0,55	234	1,3	**0,71**	**300**	B				C	C			913		
20,2	**69,37**	0,37	168	1,1	**0,40**	**180**	B				C	C			718		
16,4	**85,19**	0,37	206	1,1	**0,39**	**220**	B				C	C			713		

Динамический КПД для всех передаточных чисел – **0,96.**

Возможные моторные фланцы

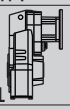
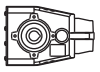
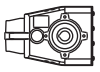
B) **В комплект поставки входит проставка**

B) **По дополнительному заказу возможна поставка без проставки**

C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **FA42** поставляются залитыми синтетической смазкой на весь срок службы. Тип и рекомендуемое количество смазочного материала см. в таблице 1. Допустимые радиальные и осевые нагрузки редуктора см. в таблице 2.

Полную документацию см. на нашем веб-сайте.

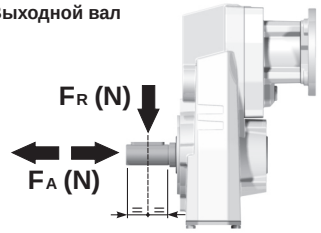
Поставляется стандартно	При заказе указать нужный вариант монтажа или название смазочного материала				
 H1	 H4	 H3	 H2	 H5	 H6
-.- LT	-.- LT	-.- LT	-.- LT	-.- LT	-.- LT
AGIP Telium VSF 320			**SHELL** Omala S4 WE 320		

Дополнительную информацию по смазочному материалу и заглушкам см. на нашем веб-сайте.

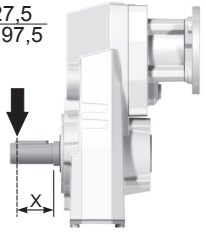
Таблица 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



$$Feq = FR \cdot \frac{127,5}{X+97,5}$$



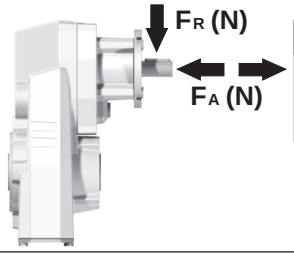
n_2 [мин$^{-1}$]	FA	FR
300	300	1500
250	320	1600
200	350	1750

n_2 [мин$^{-1}$]	FA	FR
140	390	1950
120	410	2050
85	460	2300

n_2 [мин$^{-1}$]	FA	FR
70	490	2450
40	590	2950
15	800	4000

По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники.

Входной вал



n_1	FA	FR
1400	240	1200
900	280	1400
500	340	1700

Таблица 2

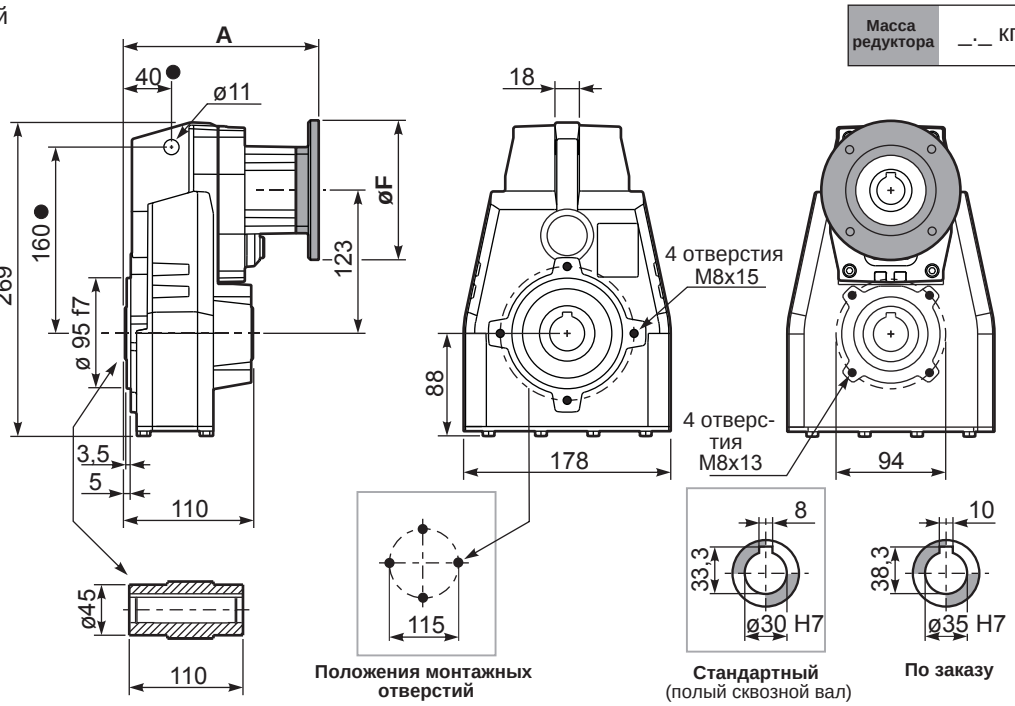
▪ **ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ПОЛНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ДАННЫХ НЕОБХОДИМО ВЫБРАТЬ НУЖНЫЙ ТИП И РАЗМЕР НА НАШЕМ ВЕБ-САЙТЕ.**

PFA42C... Редуктор в базовой комплектации

Масса редуктора _._ кг

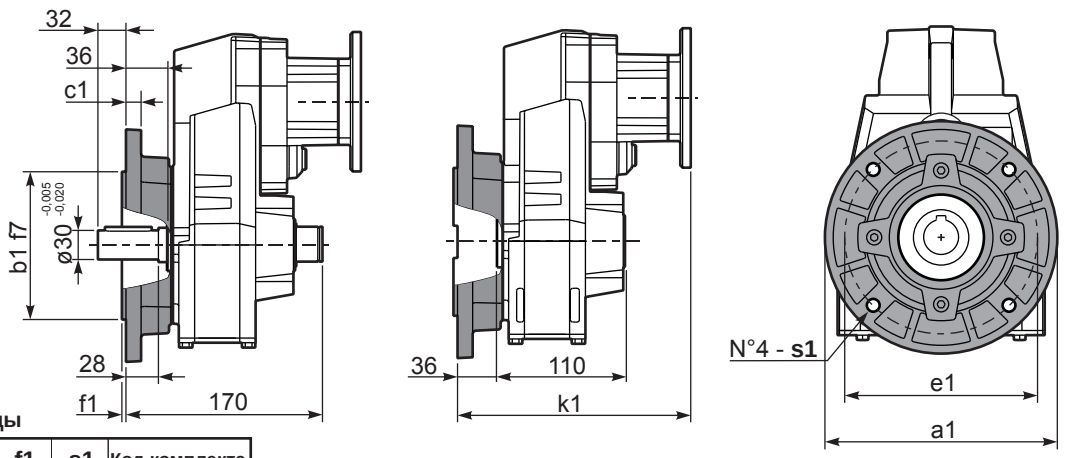
Моторные фланцы	Код комплекта	øF	A
63B5	K063.4.041	140	169,5
71B5	K063.4.042	160	167,5
80/90B5	K063.4.043	200	169,5
71B14	K063.4.047	105	167,5
80B14	K063.4.046	120	168,5
90B14	K063.4.041	140	169,5
100/112B14	KC40.4.041	160	185

● Доступные реактивные штанги см. на нашем веб-сайте.



PFA42...-F... Выходной фланец

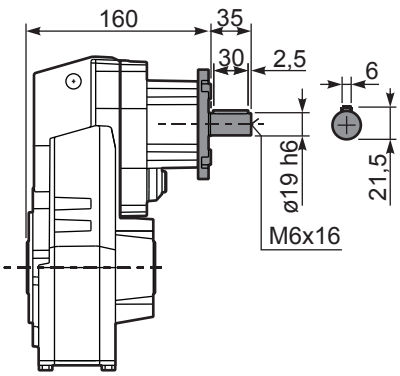
Моторные фланцы	k1
63B5	205,5
71B5	203,5
80/90B5	205,5
71B14	203,5
80B14	204,5
90B14	205,5
100/112B14	221



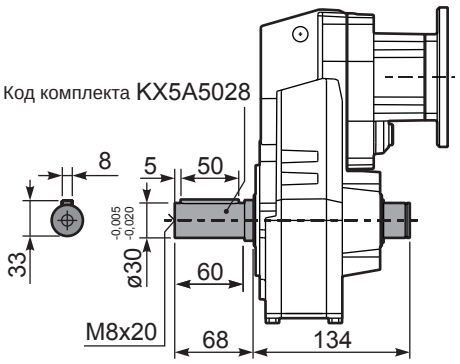
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Код комплекта
160	110	10	130	3	9	KX5A.9.010
200	130	13	165	3.5	11	KX5A.9.011
250	180	14	215	4	14	KX5A.9.012

RFA42C... Входной вал



PFA42 A... Один выходной фланец



PFA42D... Ограничитель момента