



### ■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу $n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	Переда- точное число $i$	Мощность двигателя $P_{1M}$ [кВт]	Крутящий момент на выходе $M_{2M}$ [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность $P_{1R}$ [кВт]	Номинал. крутящий момент $M_{2R}$ [Нм]	Возможные моторные фланцы В5					Возможные моторные фланцы В14				Выходной вал $\varnothing$	Код перед. числа	
							C	D	E	F	G	R	T	U	V			
							71	80	90	100 112	132	80	90	100 112	132			
145	<b>9.69</b>	9	560	1.3	<b>12.2</b>	<b>755</b>	B										302418	01
126	<b>11.09</b>	9	641	1.1	<b>9.6</b>	<b>680</b>	B										302416	02
108	<b>12.90</b>	9	746	1.1	<b>9.6</b>	<b>790</b>	B										302414	03
77	<b>18.26</b>	7.5	849	1.1	<b>8.0</b>	<b>935</b>	B										202418	04
67	<b>20.91</b>	7.5	972	1.0	<b>7.5</b>	<b>1000</b>	B										202416	05
58	<b>24.32</b>	5.5	835	1.2	<b>6.4</b>	<b>1000</b>	B										202414	06
49.5	<b>28.27</b>	5.5	971	1.0	<b>5.5</b>	<b>1000</b>	B										162416	07
42.6	<b>32.88</b>	4	826	1.2	<b>4.7</b>	<b>1000</b>	B										162414	08
38.1	<b>36.76</b>	4	924	1.1	<b>4.2</b>	<b>1000</b>	B										132416	09
32.7	<b>42.76</b>	3	809	1.2	<b>3.6</b>	<b>1000</b>	B										132414	10
31.1	<b>45.00</b>	3	851	1.2	<b>3.5</b>	<b>1000</b>	B										112416	11
26.8	<b>52.33</b>	3	990	1.0	<b>3.0</b>	<b>1000</b>	B										112414	12
24.6	<b>56.82</b>	2.2	791	1.1	<b>2.3</b>	<b>850</b>	B										82418	13
21.5	<b>65.07</b>	2.2	906	1.1	<b>2.3</b>	<b>975</b>	B										82416	14
18.5	<b>75.68</b>	2.2	1054	0.9	<b>2.1</b>	<b>1000</b>	B										82414	15
15.6	<b>89.61</b>	1.1	628	1.1	<b>1.2</b>	<b>710</b>	B										62416	16
13.4	<b>104.22</b>	1.1	731	1.1	<b>1.2</b>	<b>820</b>	B										62414	17

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

- Возможные моторные фланцы
- В комплект поставки входит проставка
- По заказу возможен комплект без проставки
- Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **133C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

6,00 Л	4,30 Л	4,30 Л	3,30 Л	7,40 Л	3,10 Л	Уточняйте отдельно

**AGIP Blasia 460**

табл. 1

### РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

**Выходной вал**

$F_R (N)$   
 $F_A (N)$

$F_{eq} = F_R \cdot \frac{184.5}{X+144.5}$

$F_{eq} (N)$

$n_2$	FA	FR	$n_2$	FA	FR	$n_2$	FA	FR
300	800	4000	140	1120	5600	70	1400	7000
250	900	4500	120	1200	6000	40	1700	8500
200	960	4800	85	1300	6500	15	2400	12000

По запросу, для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники.

**Входной вал**

$F_R (N)$   
 $F_A (N)$

$n_1$	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

табл. 2

